

**STATION DE  
MESURE DU  
BRUIT LIÉ AU  
TRAFIC AÉRIEN**

**CHATOU**

**EXPLOITATION  
DES DONNÉES  
DEPUIS  
OCTOBRE 2022**



# LOCALISATION DU SITE

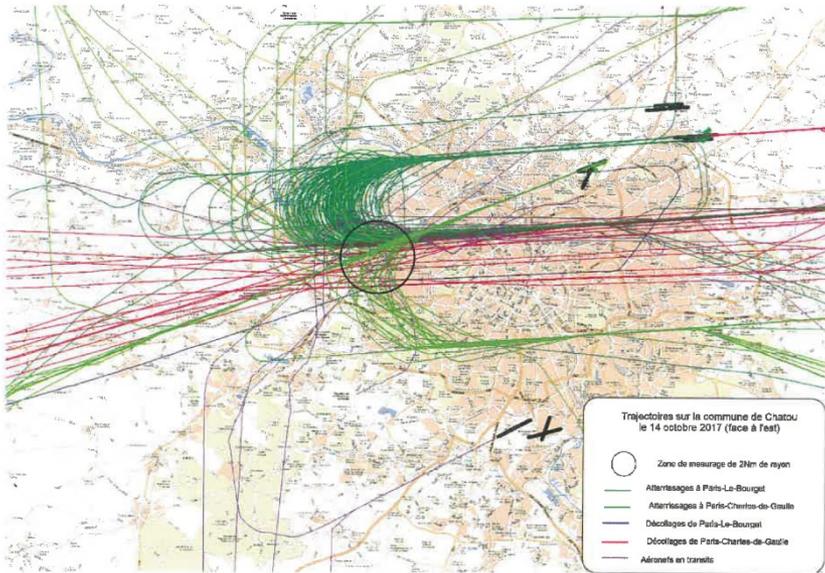


Figure 2 : Trafic aérien (Paris-Charles-De-Gaulle et Paris-Le-Bourget) en configuration face à l'est impactant le site de mesure sonore (Chatou, 78)

Extrait rapport de la DGAC de 2017

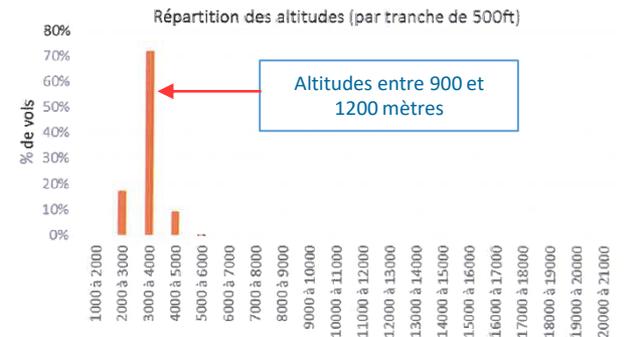


Figure 16 : Répartition des altitudes de survol du site en atterrissage piste 07 (LFPB)

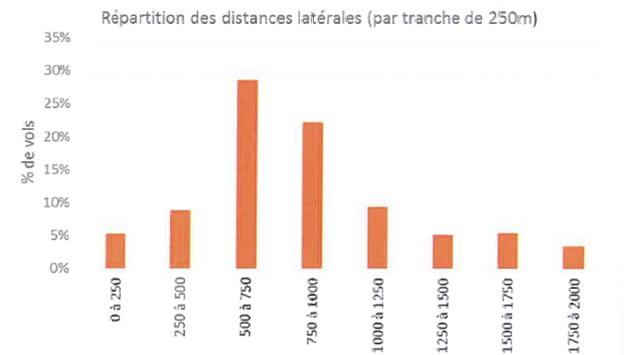


Figure 17 : Répartition des distances latérales du site en atterrissage piste 07 (LFPB)



Site de mesure situé à proximité immédiate d'une mesure réalisée par la DGAC en 2017

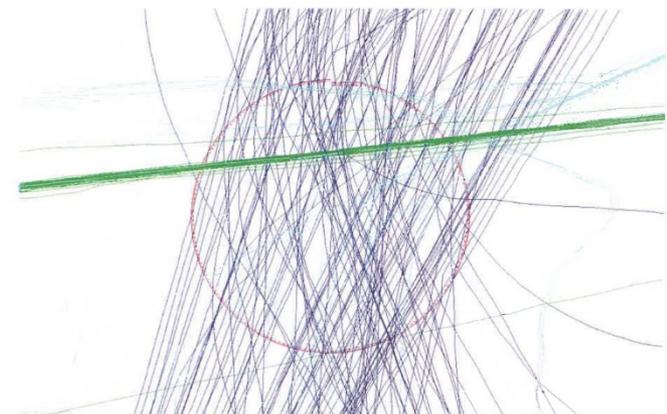


Figure 7 : Visualisation des trajectoires RADAR du 3 octobre 2017 dans la zone de détection de 2 NM de rayon centrée sur le lieu de mesure

Extraits rapport de la DGAC de 2017

# STATION EXPERTE MÉDUSE AÉRO

Le système de mesure déployé par Bruitparif dispose d'une fonctionnalité de **détection de provenance du son** qui permet de classer automatiquement les pics de bruit liés aux survols.



Station type Méduse « aéro »



Interface web « expert Bruitparif »

# STATION EXPERTE MÉDUSE AÉRO

Exemple de  
détection d'un  
survol

Angles d'élévation  
positifs



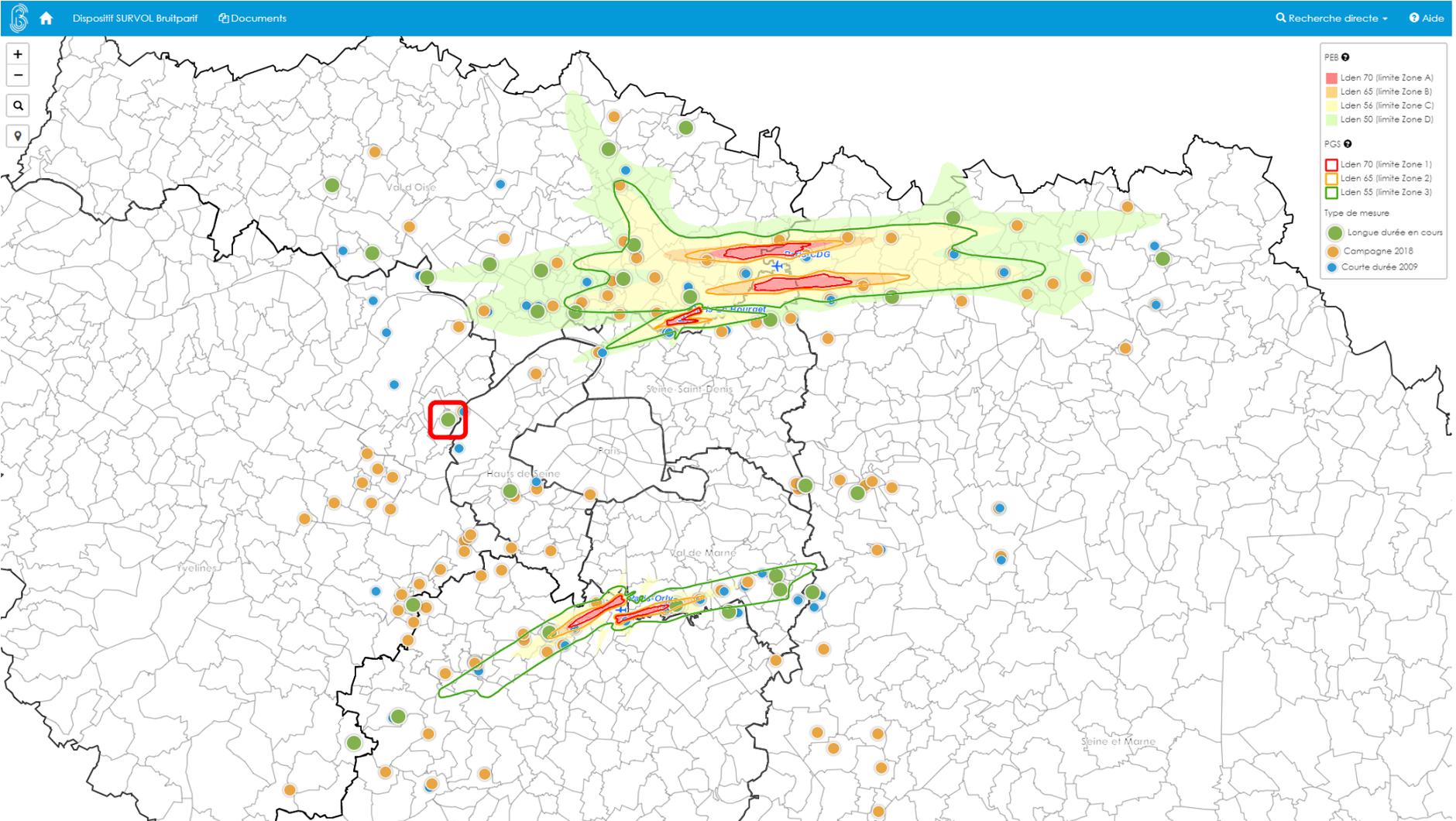
Exemple de  
détection d'un  
passage de voiture

Angles d'élévation  
négatifs



# PLATEFORME INTERNET GRAND PUBLIC

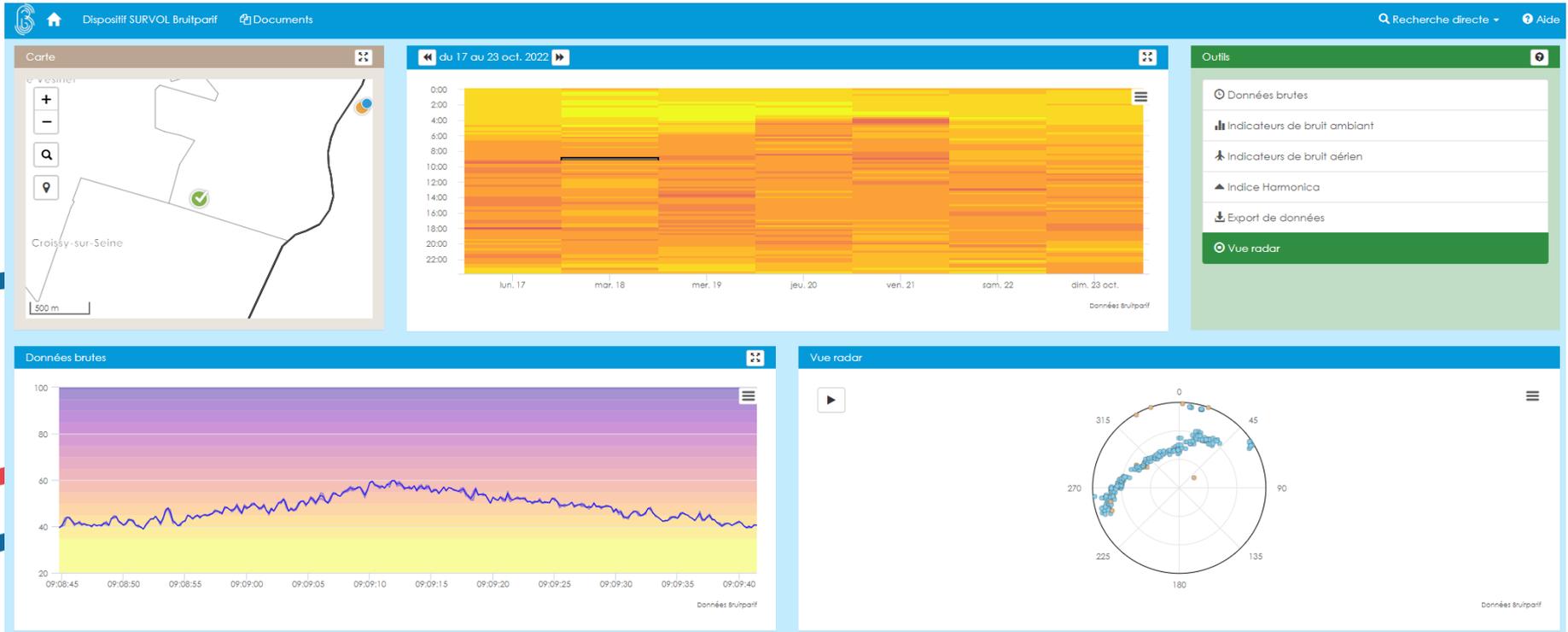
<https://survol.bruitparif.fr/>



# PLATEFORME INTERNET



# PLATEFORME INTERNET



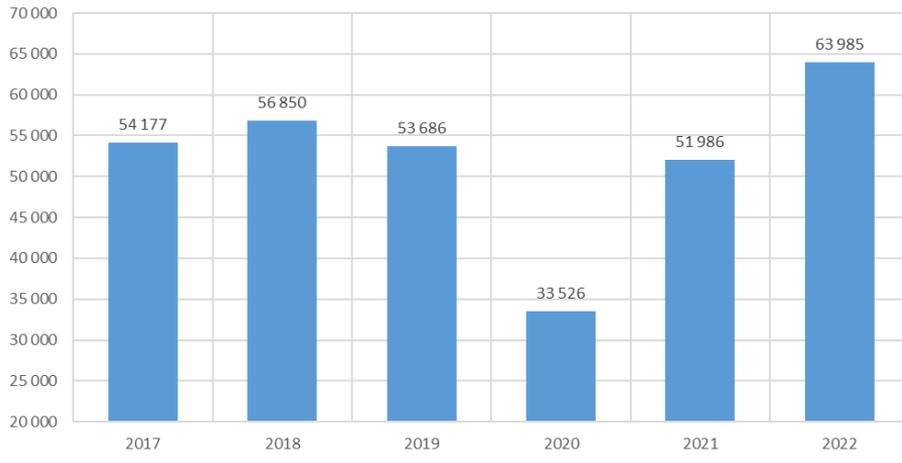
# RÉSULTATS D'OCTOBRE 2022 À OCTOBRE 2023

- Des niveaux sonores très variables en fonction des conditions météorologiques.
- Le secteur est impacté **par vent d'Est lorsque les avions atterrissent vers le Bourget**
- De 11 à 63 survols en moyenne par jour tous mouvements confondus et de **33 à 101 survols détectés par jour en moyenne en configuration d'atterrissages**
- Dépassement de l'objectif de qualité de l'OMS de 45 dB(A) en Lden pour les mois de mai et juin 2023 en configuration d'atterrissages uniquement
- Aucun dépassement de la valeur limite réglementaire de 55 dB(A) en Lden prise en application de la Directive Européenne 2002/49/CE

Période	TOUS MOUVEMENTS										DECOLLAGES								ATTERRISSAGES													
	Lden	Ln	NE	NA62	NA65	NA70,night	Lden > 55 dB(A)	Lden > 45 dB(A)	Ln > 50 dB(A)	Ln > 40 dB(A)	Lden	Ln	LAeq,0h-6h	NE	NA62	NA65	NA70,night	Lden > 55 dB(A)	Lden > 45 dB(A)	Ln > 50 dB(A)	Ln > 40 dB(A)	Lden	Ln	LAeq,0h-6h	NE	NA62	NA65	NA70,night	Lden > 55 dB(A)	Lden > 45 dB(A)	Ln > 50 dB(A)	Ln > 40 dB(A)
oct-22	41.8	32.8	57	8	3	0	0%	9%	0%	0%	38.5	30.1	28.2	34	3	1	0	0%	0%	0%	0%	44.4	34.4	31.1	101	16	6	0	0%	14%	0%	6%
nov-22	35.4	23.7	11	2	1	0	0%	0%	0%	0%	32.3	23.1	20.8	5	1	0	0	0%	0%	0%	0%	42.0	26.5	17.2	51	10	4	0	0%	0%	0%	0%
déc-22	38.3	28.6	20	4	1	0	0%	0%	0%	0%	29.5	19.3	16.4	4	1	0	0	0%	0%	0%	0%	41.6	32.1	29.5	40	8	3	0	0%	0%	0%	7%
janv-23	40.0	31.3	17	4	2	0	0%	3%	0%	3%	30.9	17.6	16.4	4	1	0	0	0%	0%	0%	0%	45.0	36.4	35.8	51	14	6	1	0%	13%	0%	18%
févr-23	39.1	28.0	21	5	2	0	0%	0%	0%	0%	34.4	25.4	23.7	10	1	1	0	0%	0%	0%	0%	41.1	28.8	26.8	33	9	3	0	0%	0%	0%	0%
mars-23	38.7	29.2	14	4	2	0	0%	3%	0%	3%	36.1	24.0	20.0	7	2	1	0	0%	0%	0%	0%	43.0	34.0	34.7	40	10	3	0	0%	20%	0%	9%
avr-23	41.5	32.0	29	7	3	0	0%	3%	0%	3%	32.9	24.4	23.0	5	2	0	0	0%	0%	0%	0%	43.6	34.4	34.7	45	11	4	0	0%	6%	0%	4%
mai-23	44.6	36.9	48	13	5	0	0%	23%	0%	13%	36.8	26.4	19.5	11	2	1	0	0%	0%	0%	0%	46.2	38.5	38.5	68	19	7	0	0%	37%	0%	21%
juin-23	44.1	33.7	63	13	6	0	0%	37%	0%	0%	40.4	32.5	29.6	20	3	2	0	0%	0%	0%	0%	45.2	34.3	32.1	86	19	9	0	0%	47%	0%	0%
juil-23	39.0	30.4	25	4	1	0	0%	3%	0%	0%	37.9	28.8	23.8	17	3	1	0	0%	0%	0%	0%	44.1	36.0	32.8	91	12	5	1	0%	50%	0%	0%
août-23	38.6	28.8	39	3	1	0	0%	0%	0%	0%	36.5	29.0	23.8	19	1	0	0	0%	0%	0%	0%	41.9	26.4	25.7	98	10	4	0	0%	0%	0%	0%
sept-23	40.4	30.6	52	6	2	0	0%	0%	0%	0%	37.6	29.9	24.5	16	2	1	0	0%	0%	0%	0%	41.9	31.5	27.0	78	9	3	0	0%	0%	0%	0%
oct-23	37.4	29.6	23	2	1	0	0%	0%	0%	0%	35.8	29.1	26.1	12	1	0	0	0%	0%	0%	0%	41.6	31.6	16.3	80	6	3	0	0%	0%	0%	0%
<b>Année 2022</b>	33.3	23.8	30	5	2	0	0%	3%	0%	0%	29.0	20.4	18.4	14	2	1	0	0%	0%	0%	0%	36.8	26.1	22.7	64	11	4	0	0%	5%	0%	4%
<b>Année 2023</b>	39.3	29.7	33	6	3	0	0%	7%	0%	2%	34.3	23.4	21.0	12	2	1	0	0%	0%	0%	0%	43.3	34.0	33.8	67	12	5	0	0%	17%	0%	5%

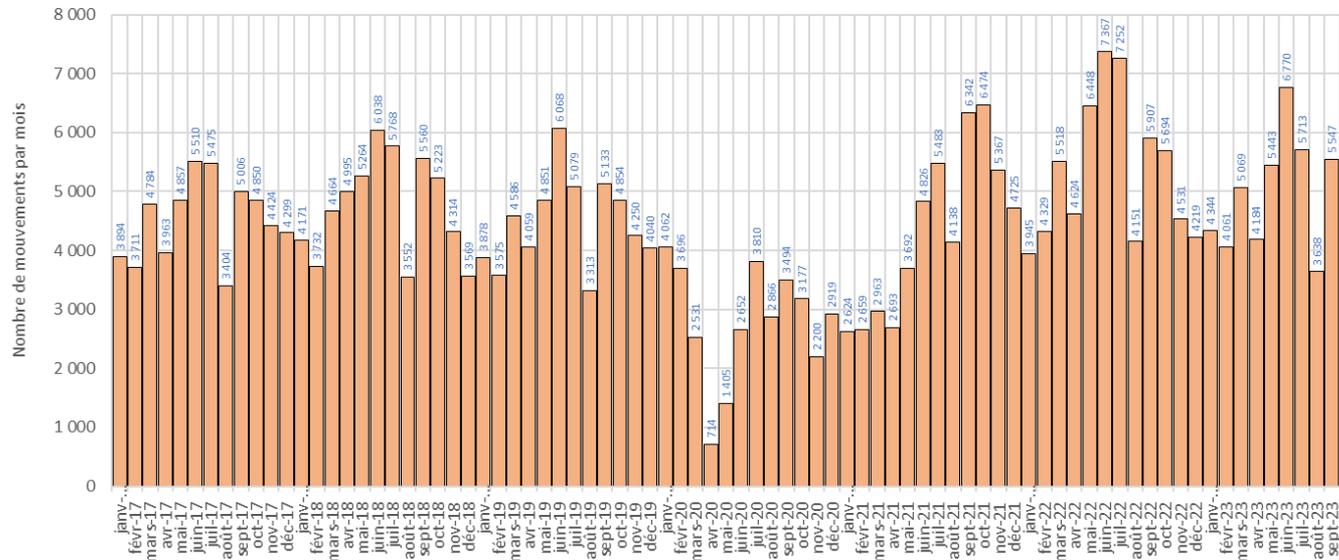
# ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN (LE BOURGET)

Aéroport du Bourget  
Evolution du nombre de mouvements annuels



Années	Evolution du nombre de mouvements entre les deux années
2017 => 2018	+ 4.9%
2018 => 2019	- 5.6%
2019 => 2020	- 37.6%
2019 => 2021	- 3.2%
2019 => 2022	+ 18.6%
2019 => 2023	+ 10.4%

Nombre de mouvements par mois - Paris Le Bourget  
(source : www.ecologie.gouv.fr)



Un trafic toujours soutenu mais une tendance à une légère baisse avec retour à la situation de 2018.

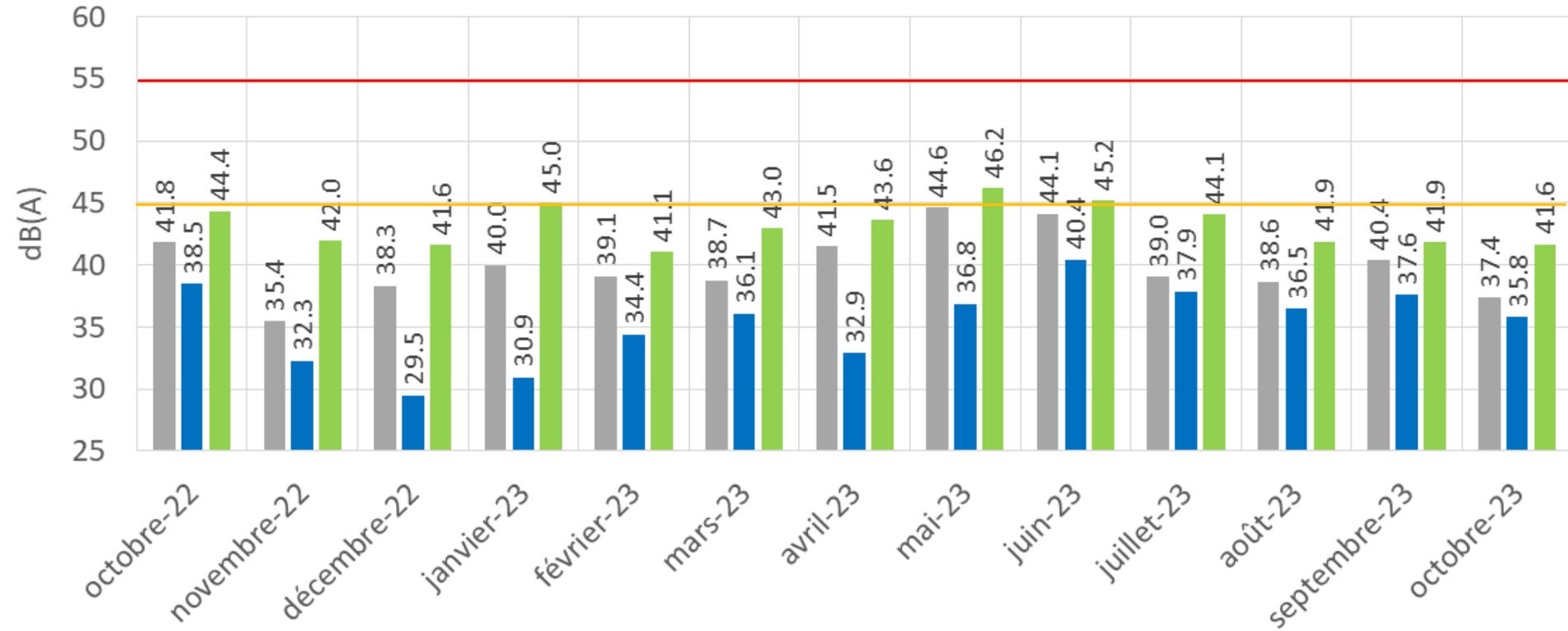
Sur la période janvier à septembre, le trafic 2023 est supérieur de 2,5 % à celui de 2018

# RÉSULTATS D'OCTOBRE 2022 À OCTOBRE 2023

## Contribution sonore des aéronefs

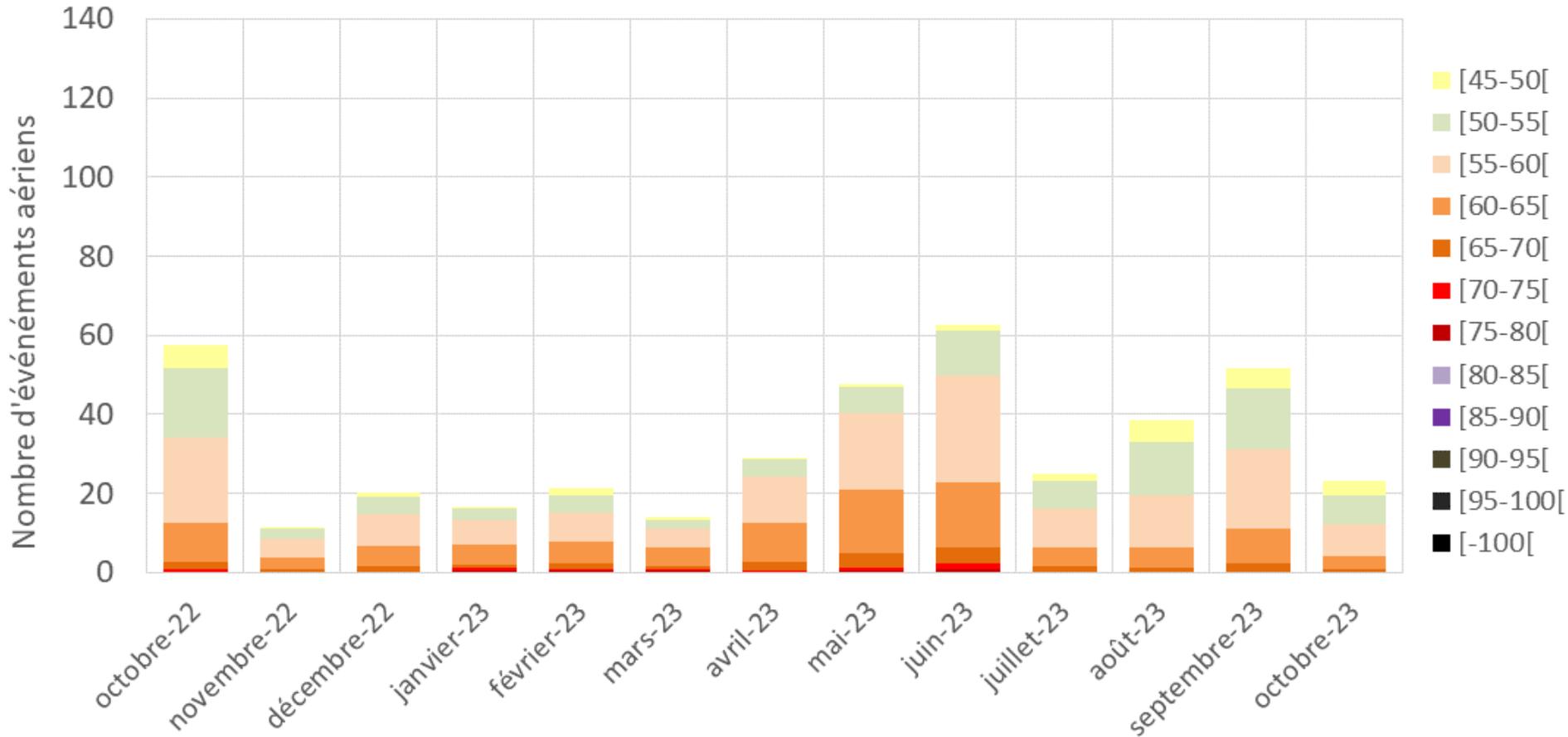
### Lden

■ Tous mouvements confondus    ■ Décollage    ■ Atterrissage



# RÉSULTATS D'OCTOBRE 2022 À OCTOBRE 2023

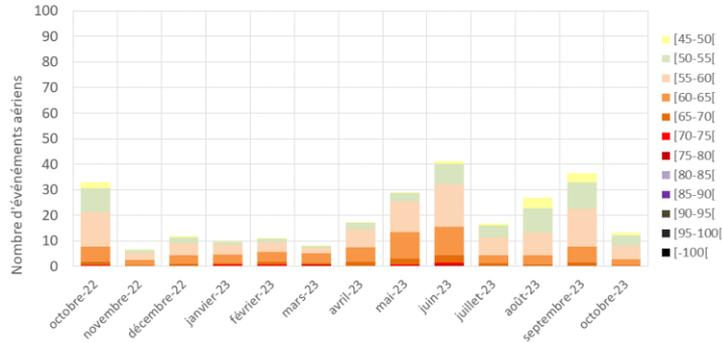
Distribution des L<sub>max,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - Moyenne par jour



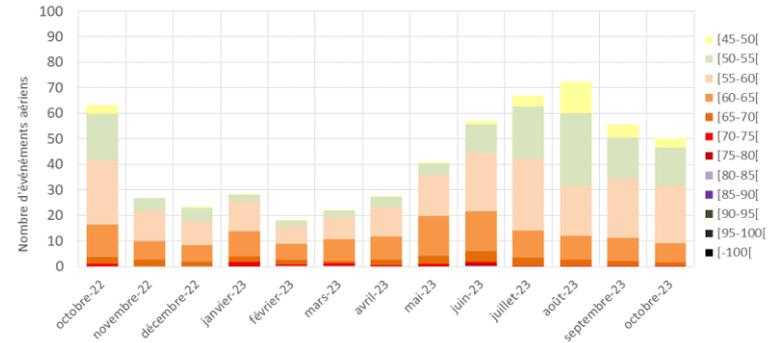


# RÉSULTATS D'OCTOBRE 2022 À OCTOBRE 2023

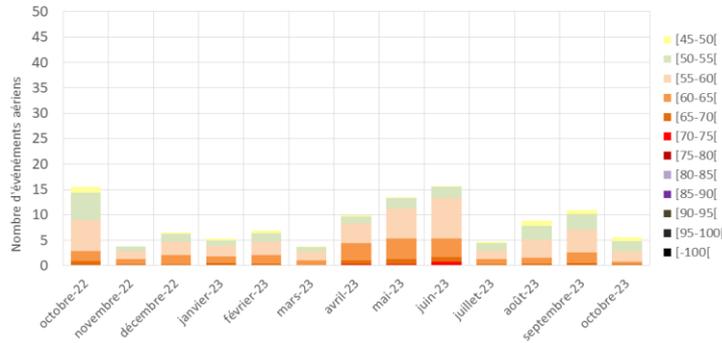
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 6h-18h



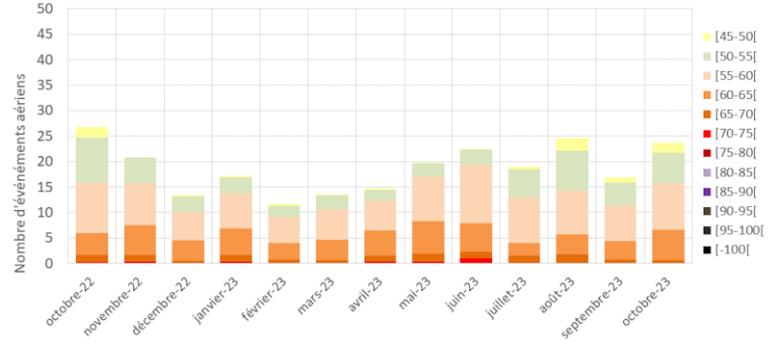
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 6h-18h



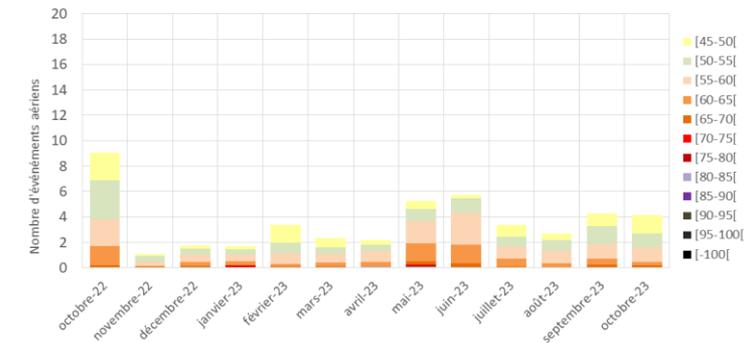
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 18h-22h



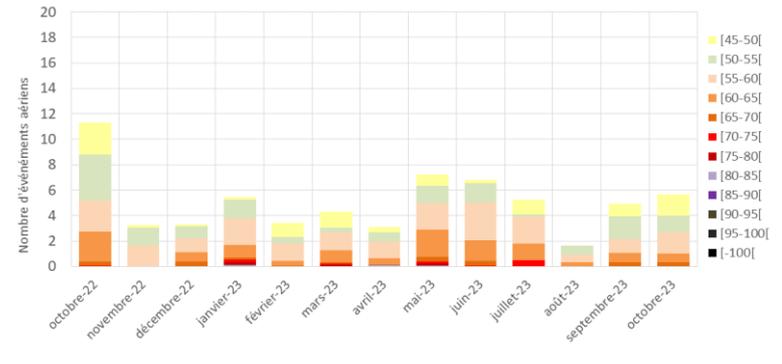
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 18h-22h



Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 22h-6h

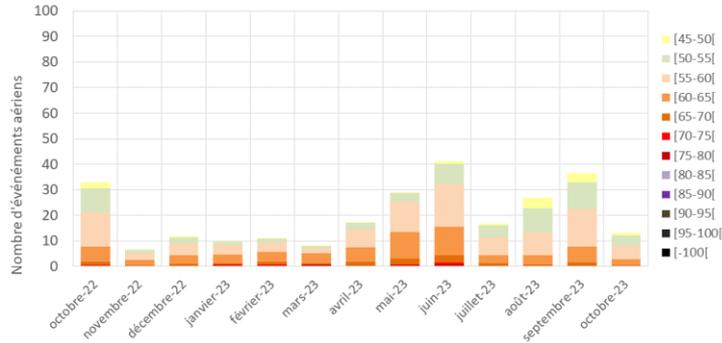


Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 22h-6h

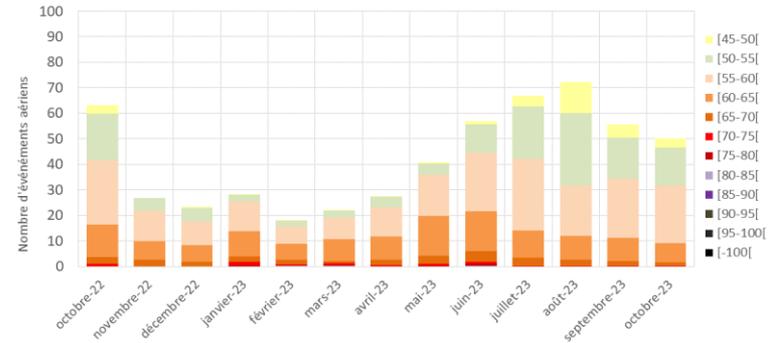


# RÉSULTATS D'OCTOBRE 2022 À OCTOBRE 2023

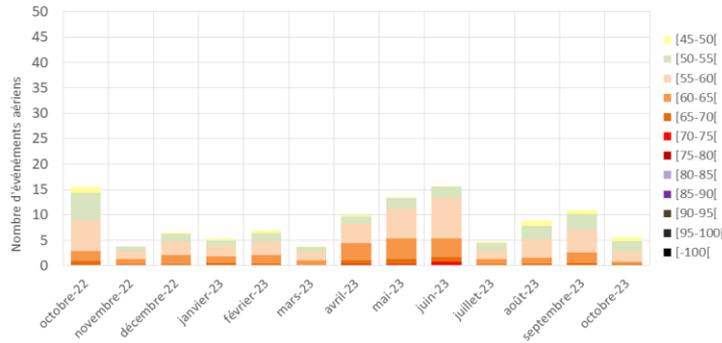
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 6h-18h



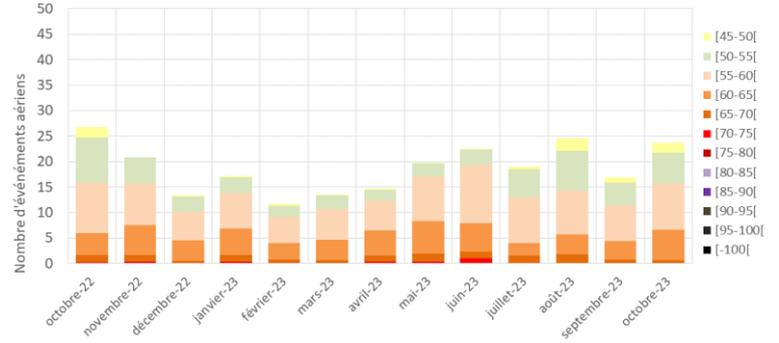
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 6h-18h



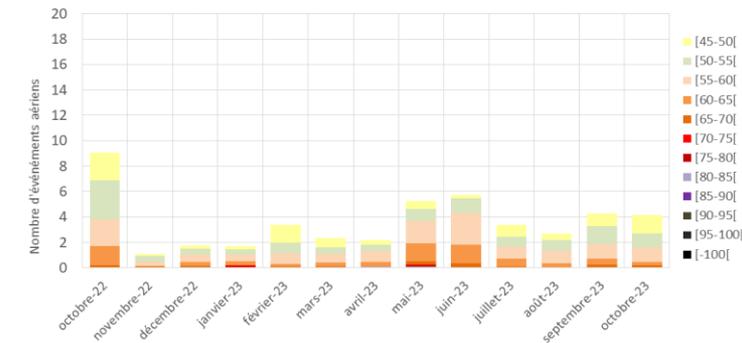
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 18h-22h



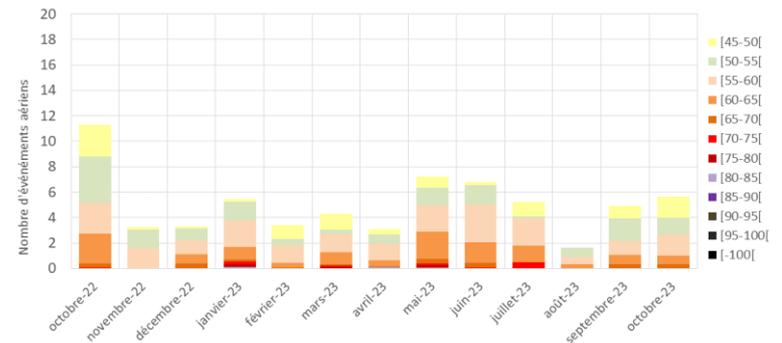
Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 18h-22h



Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Tous mouvements confondus - 22h-6h

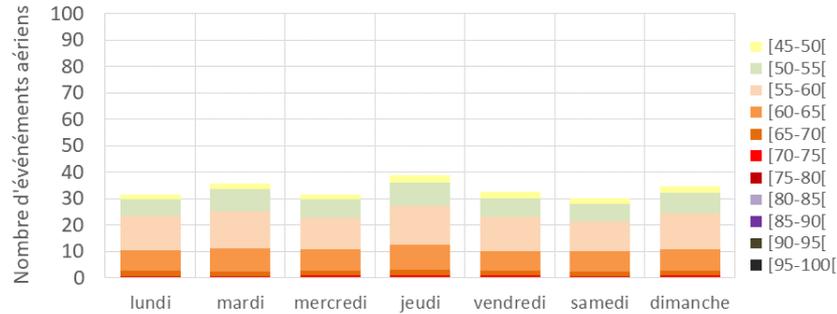


Distribution des L<sub>Amax,1s</sub> par plages de 5 dB(A)  
Atterrissages - 22h-6h

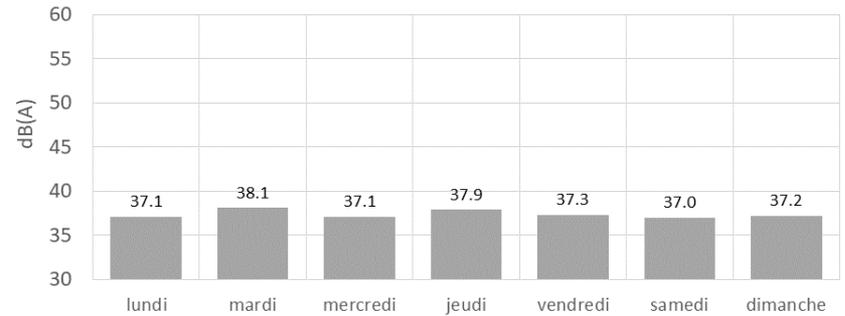


# RÉSULTATS DE JANVIER 2023 À OCTOBRE 2023

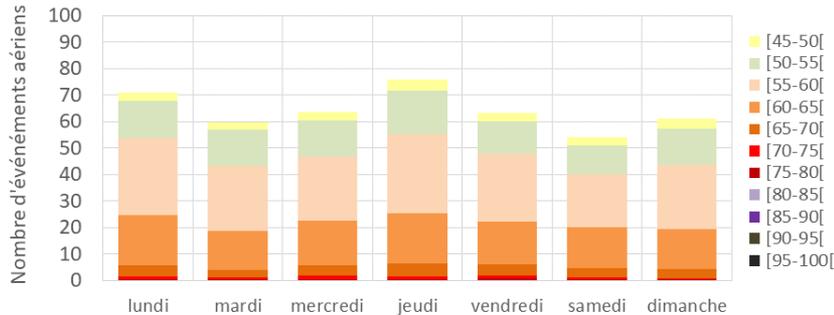
## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS



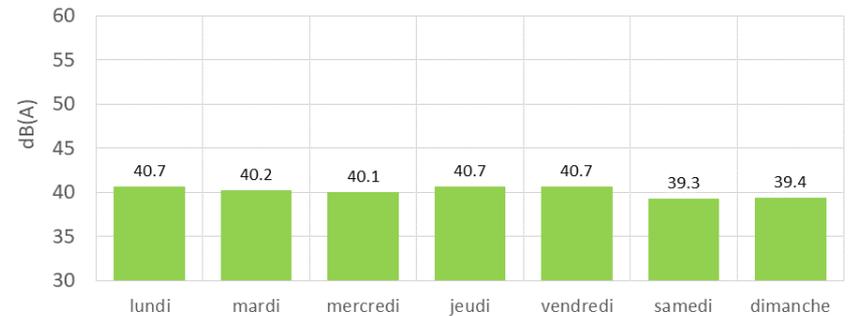
## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Aeq,24h</sub> TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS



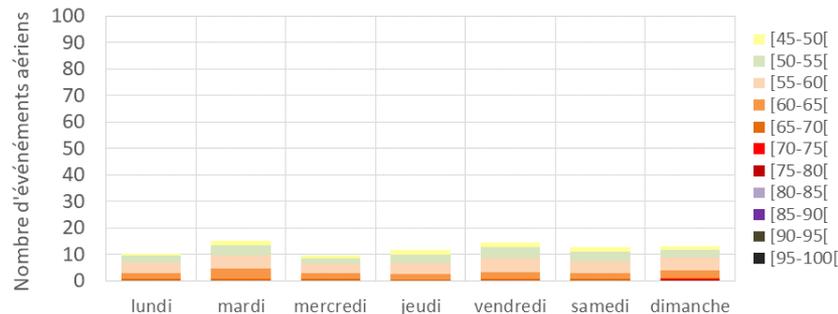
## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> ATTERISSAGES



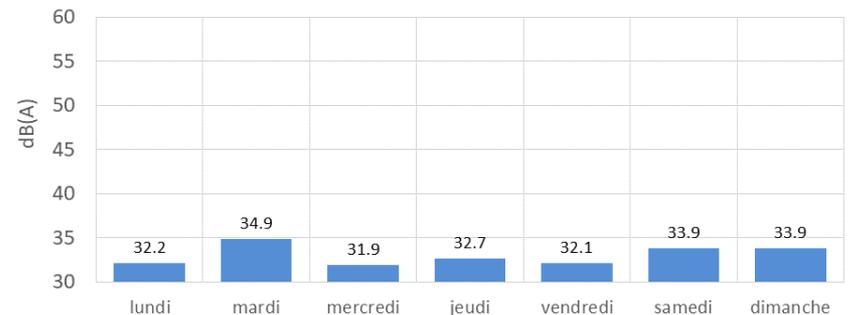
## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Aeq,24h</sub> ATTERISSAGES



## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> DECOLLAGES

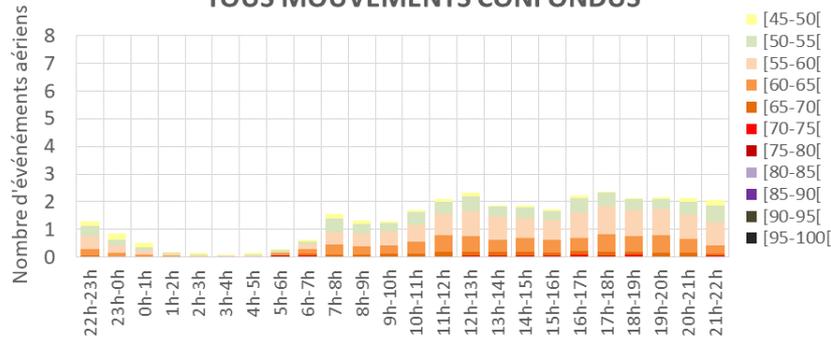


## Répartition quotidienne moyenne des L<sub>Aeq,24h</sub> DECOLLAGES

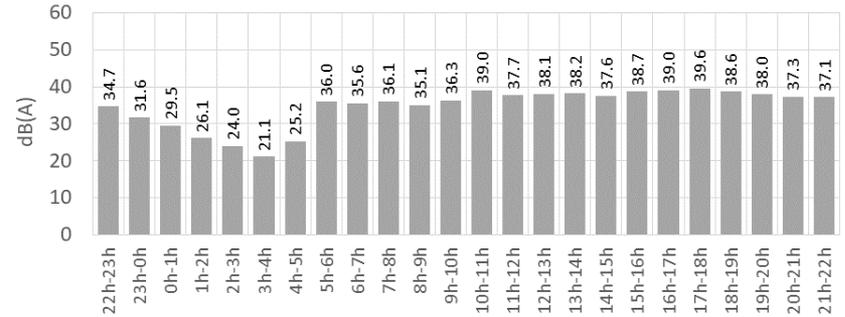


# RÉSULTATS DE JANVIER 2023 À OCTOBRE 2023

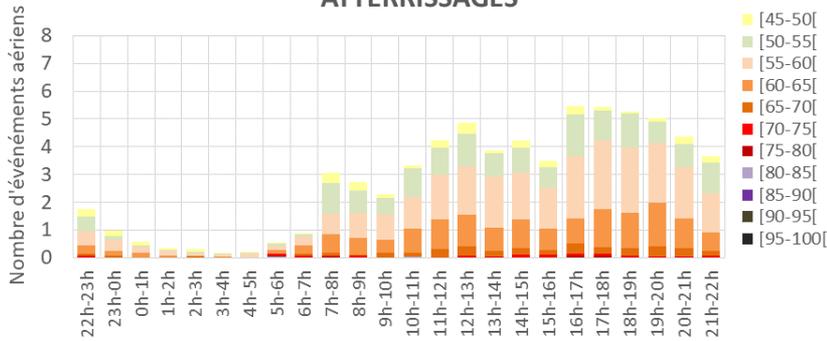
## Répartition horaire moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS



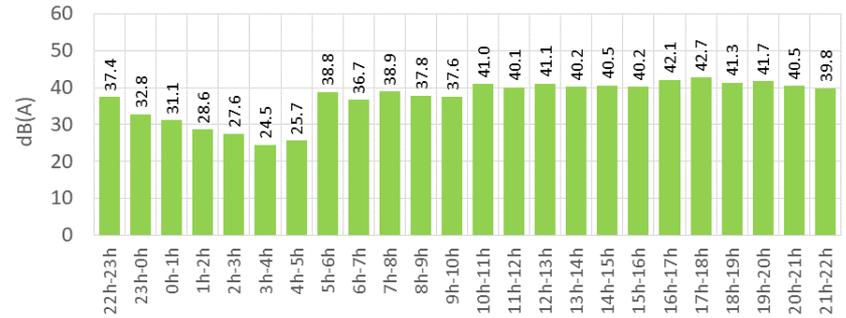
## Répartition horaire moyenne des LAeq TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS



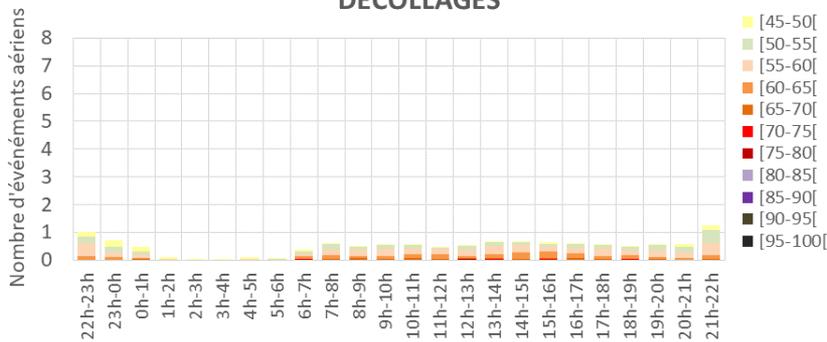
## Répartition horaire moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> ATTERISSAGES



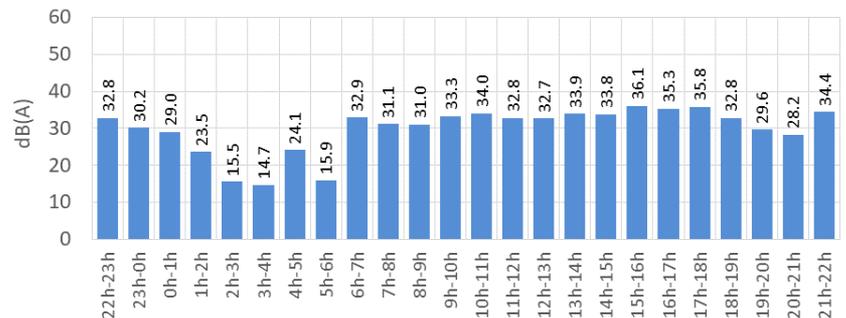
## Répartition horaire moyenne des LAeq ATTERISSAGES



## Répartition horaire moyenne des L<sub>Amax,1s</sub> DECOLLAGES



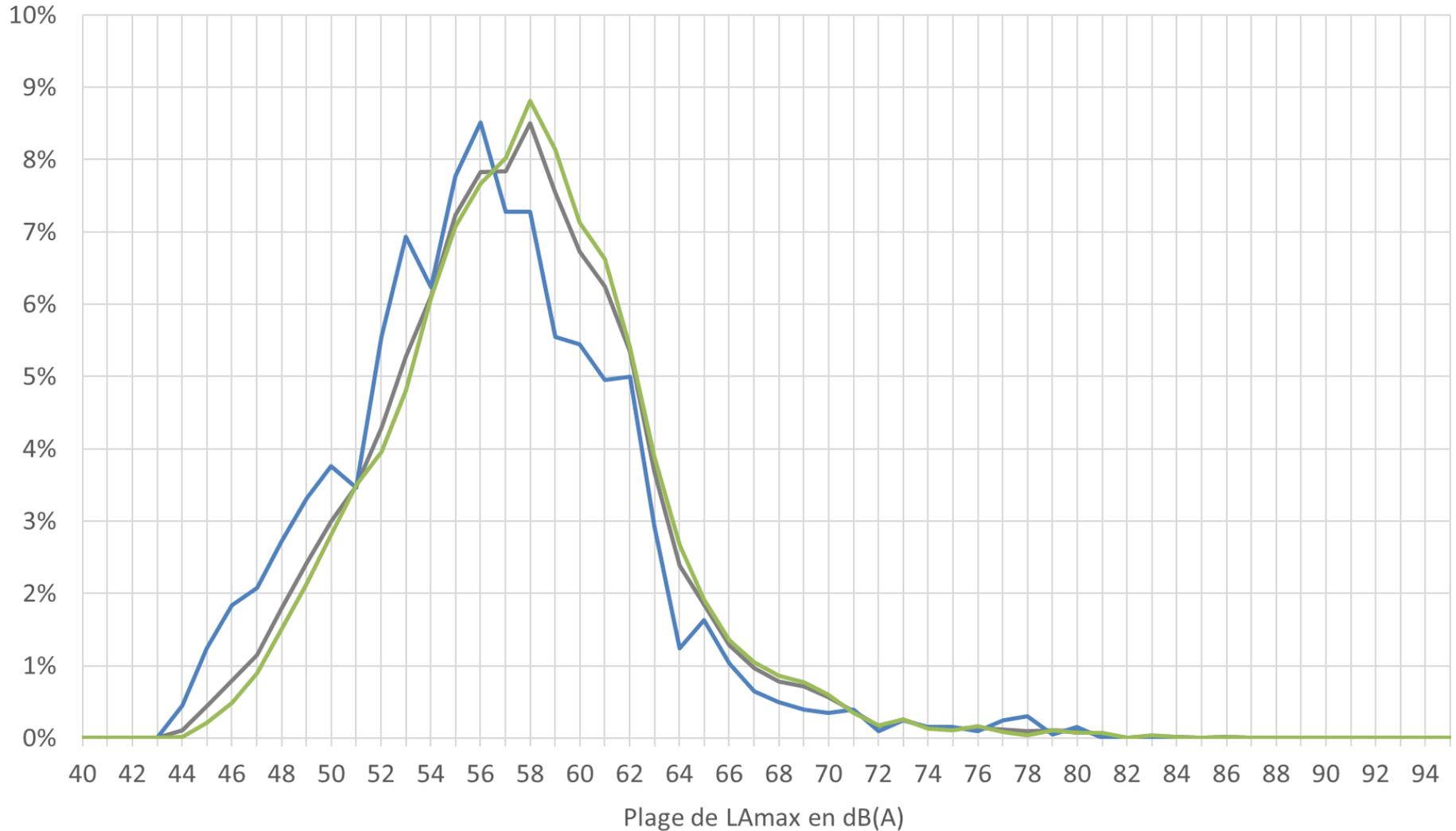
## Répartition horaire moyenne des LAeq DECOLLAGES



# RÉSULTATS DE JANVIER 2023 À OCTOBRE 2023

## Distribution des LAm<sub>ax,1s</sub> par type de mouvement - 2023

— Tous mouvements confondus    — Décollage    — Atterrissage



# RÉSULTATS DE JANVIER 2023 À OCTOBRE 2023

## Mesures DGAC - 2017

### 3.3.2.1 Paris-Le-Bourget - départs piste 25

Niveau $L_{Amax(1s)}$ (valeur moyenne en dB(A))	<b>53.0</b>
Niveau $L_{Amax(1s)}$ (valeur médiane en dB(A))	<b>52.5</b>

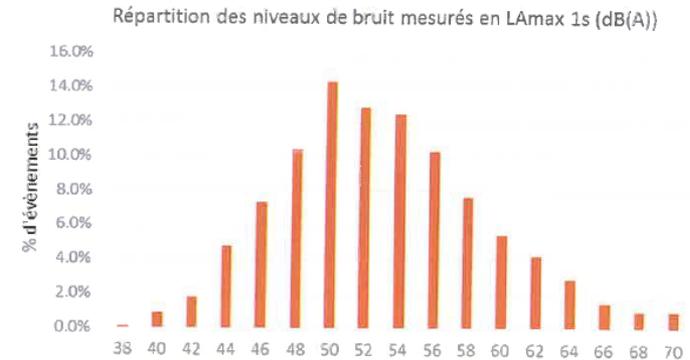
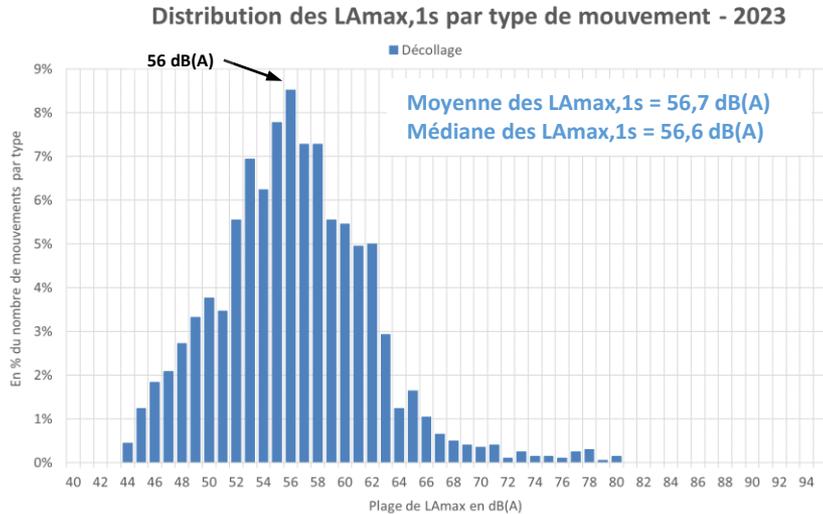


Figure 29 : Répartition des niveaux de bruit  $L_{Amax(1s)}$  mesurés en départ piste 25 (LFPB)

### 3.3.2.2 Paris-Le-Bourget - arrivées piste 07

Niveau $L_{Amax(1s)}$ (valeur moyenne en dB(A))	<b>55.2</b>
Niveau $L_{Amax(1s)}$ (valeur médiane en dB(A))	<b>55.7</b>

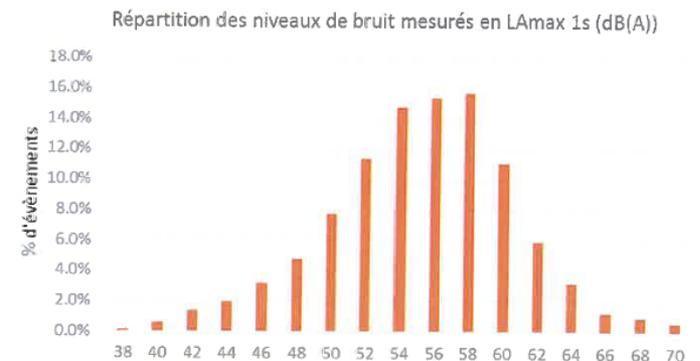
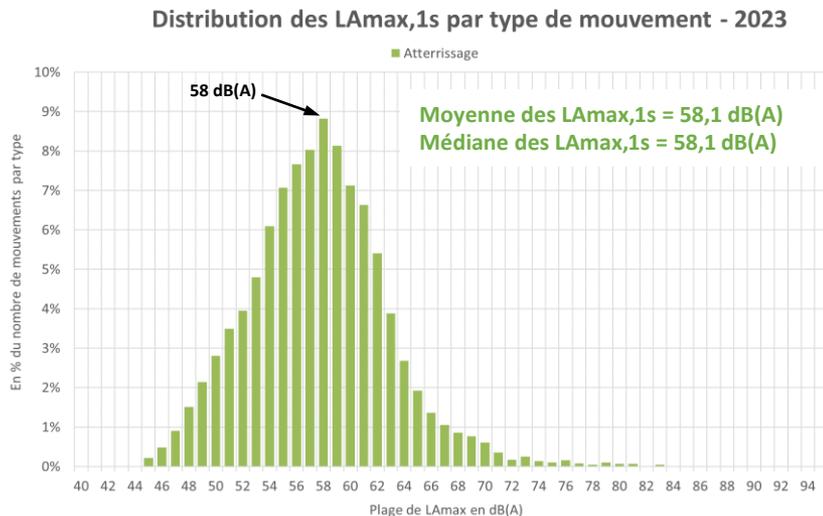
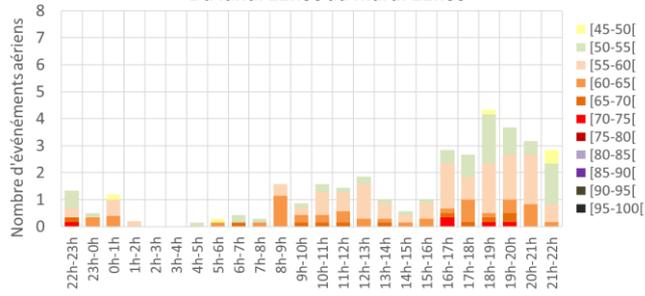


Figure 30 : Répartition des niveaux de bruit  $L_{Amax(1s)}$  mesurés en arrivée piste 07 (LFPB)

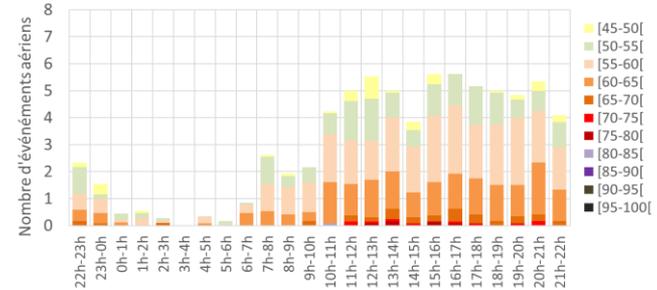


# RÉSULTATS DE NOVEMBRE 2022 À OCTOBRE 2023

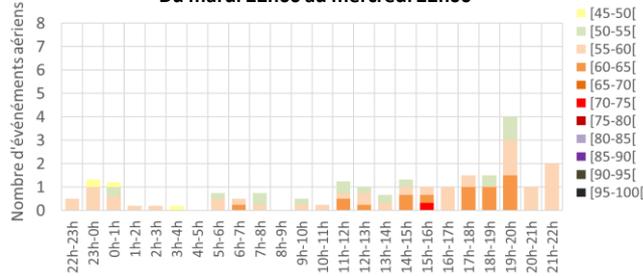
Saison hiver – novembre 2022 à mars 2023 inclus  
Du lundi 22h00 au mardi 22h00



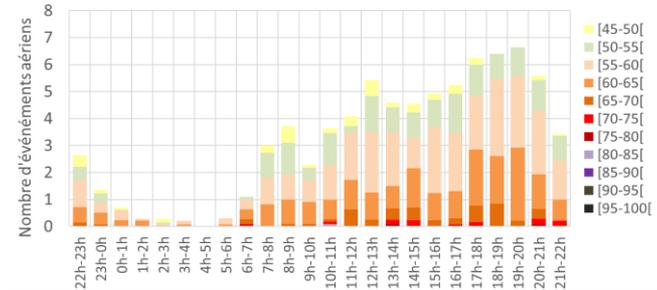
Saison été – avril à octobre 2023 inclus  
Du lundi 22h00 au mardi 22h00



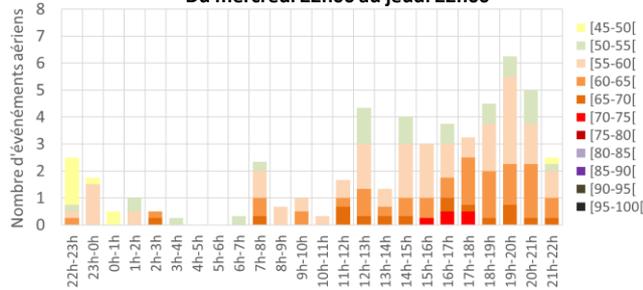
Saison hiver – novembre 2022 à mars 2023 inclus  
Du mardi 22h00 au mercredi 22h00



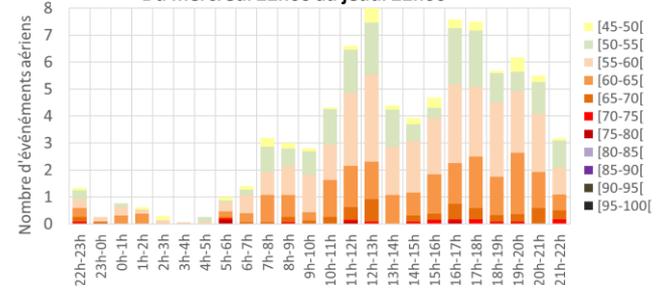
Saison été – avril à octobre 2023 inclus  
Du mardi 22h00 au mercredi 22h00



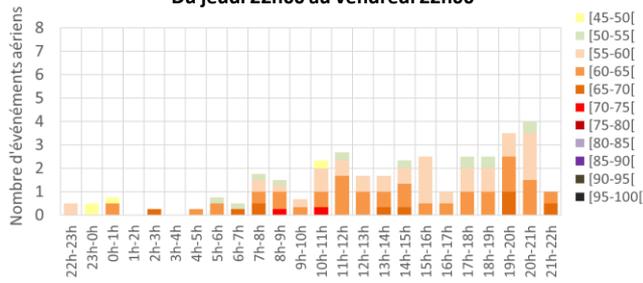
Saison hiver – novembre 2022 à mars 2023 inclus  
Du mercredi 22h00 au jeudi 22h00



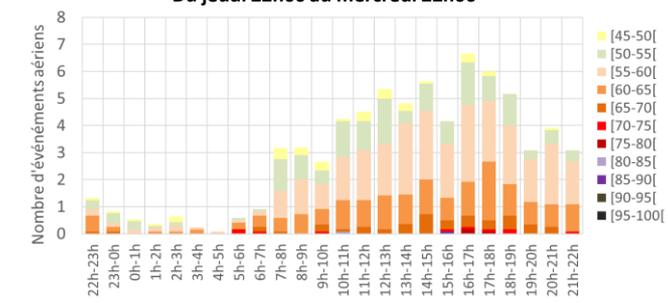
Saison été – avril à octobre 2023 inclus  
Du mercredi 22h00 au jeudi 22h00



Saison hiver – novembre 2022 à mars 2023 inclus  
Du jeudi 22h00 au vendredi 22h00



Saison été – avril à octobre 2023 inclus  
Du jeudi 22h00 au vendredi 22h00



# SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

- Contexte général d'une **forte croissance du trafic sur Le Bourget entre 2019 et 2022** : +18,6%, cela semble toutefois se tasser en 2023
- Des niveaux sonores en lien avec l'activité aéroportuaire **très variables en fonction des conditions météorologiques**
- Le secteur est essentiellement impacté **par vent d'Est lorsque les avions atterrissent vers le Bourget**
- De 11 à 63 survols en moyenne par jour selon les mois et de **33 à 101 survols détectés en moyenne pour les jours en configuration d'atterrissages selon les mois**
- Les niveaux max atteints sur 1 seconde (L<sub>Amax</sub>) lors des survols par configuration d'atterrissage varient entre 45 et 75 dB(A) avec une **médiane à 58 dB(A)**
- **Dépassement de l'objectif de qualité de l'OMS de 45 dB(A) en L<sub>den</sub> pour les mois de mai et juin 2023 pour les périodes en configuration d'atterrissages uniquement**
- **Aucun dépassement de la valeur limite réglementaire de 55 dB(A) en L<sub>den</sub> prise en application de la Directive Européenne 2002/49/CE**